



USA : L'authentique Route 66 à l'américaine

17 jours / 16 nuits

Parcourir la Route 66, c'est traverser une Amérique de motels rétro, diners, petites villes, paysages mythiques et rencontres inattendues.

De Chicago à Santa Monica, ce voyage à moto combine liberté, accompagnement francophone et expériences locales pour profiter pleinement de la Mother Road. Vous roulez, nous facilitons le reste : itinéraire, bagages, hébergements et conseils tout au long du parcours.

Séjour disponible avec notre road-book digital.

[Découvrir le road-book digital](#)

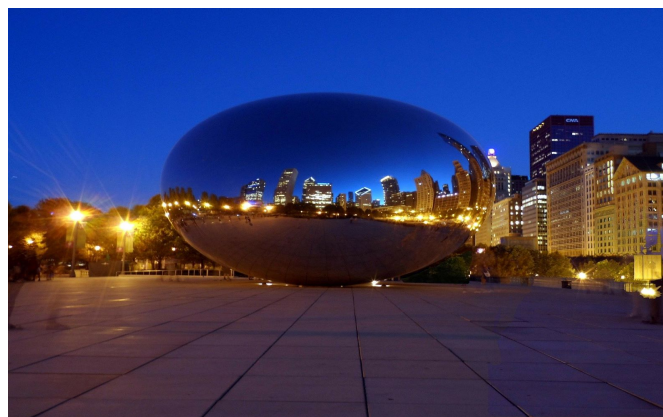
VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Chicago

Bienvenue à Chicago, point de départ de notre traversée américaine.

Selon l'heure d'arrivée, installation au motel puis première soirée libre. Après le voyage, pas de programme imposé : l'objectif est simplement de prendre ses marques et de commencer à faire connaissance avec le groupe autour d'un verre pour ceux qui le souhaitent.

Nuit à Chicago.



Jour 2 - Chicago

Cette journée volontairement libre permet d'absorber le décalage horaire avant de prendre la route.

Chicago mérite largement qu'on lui consacre du temps : architecture, musique, musées, parcs, bars ou restaurants... chacun peut commencer le voyage à sa façon.

C'est aussi l'occasion de profiter de la ville avant les grandes journées de route qui nous attendent.



Nuit à Chicago.



Jour 3 - De Chicago à Springfield, Illinois



Jour 4 - De Springfield à St Louis, Missouri

Une étape volontairement plus courte.

Nous quittons l'Illinois, traversons le Mississippi et rejoignons Saint-Louis. Le fleuve évoque immédiatement l'Amérique de Mark Twain, de Tom Sawyer et de Huckleberry Finn.

Cette distance raisonnable permet surtout d'avoir du temps pour profiter de la ville plutôt que de simplement y dormir.

Musées, architecture, parcs ou brasseries artisanales : à chacun de choisir sa façon de terminer la journée.

Environ 180 km.



Nuit à proximité de Saint-Louis.



Jour 5 - De St Louis à Branson

Aujourd'hui, la Route 66 commence vraiment à raconter son histoire.

Nous croisons anciens motels, stations-service, petites boutiques et vestiges d'une époque où la Mother Road constituait l'un des grands axes de l'Amérique.

En chemin, quelques curiosités typiquement américaines rappellent aussi que la Route 66 ne s'est jamais prise complètement au sérieux.

Nous poursuivons jusqu'à Branson, connue pour ses nombreuses salles de spectacle et son goût assumé pour le divertissement.

Environ 420 km.

Nuit à Branson.





Jour 6 - De Branson à Oklahoma City

Une vraie journée de road-trip.

L'ancienne Route 66 traverse ici des villes qui ont connu les heures de gloire de la route avant d'être contournées par les grands axes modernes.

Selon le rythme de la journée, certains détours permettent de découvrir des lieux étonnants comme Red Oak II, recréé à partir de bâtiments anciens par un habitant de la région.

Puis vient l'Oklahoma : petites villes, anciennes stations, cafés et vestiges de la Mother Road accompagnent notre progression vers Oklahoma City.

Environ 490 km.

Nuit à Oklahoma City.

Nuit à Oklahoma City.



Jour 7 - D'Oklahoma City à Amarillo





Jour 8 - D'Amarillo à Santa Fe

Nous quittons le Texas pour le Nouveau-Mexique.

À Tucumcari, fresques murales, enseignes au néon et anciens motels donnent encore l'impression que certains morceaux de la Route 66 ont refusé de changer d'époque.

Et c'est précisément pour cela qu'on aime s'y arrêter.

La journée se termine à Santa Fe, dont l'architecture, les petites rues et l'ambiance sont très différentes de tout ce que nous avons traversé jusqu'ici.

Environ 428 km

Nuit à Santa Fe.



Jour 9 - Santa Fe



Jour 10 - De Santa Fe à Gallup



Nous poursuivons à travers le Nouveau-Mexique, via Albuquerque et les paysages colorés des Sandia Mountains.

La région raconte aussi une partie importante de l'histoire scientifique et minière américaine.

Nous terminons la journée à Gallup, longtemps associée aux voyageurs de la Route 66 et située au cœur d'un territoire où les cultures amérindiennes occupent toujours une place essentielle.

C'est notamment l'occasion de découvrir l'artisanat local en privilégiant, lorsque c'est possible, les créateurs et commerces liés aux communautés de la région.

Environ 330 km.

Nuit à Gallup.



Jour 11 - De Gallup à Flagstaff

Bienvenue en Arizona.

Nous traversons Petrified Forest National Park, où paysages désertiques et bois pétrifié donnent à la journée une atmosphère totalement différente.

À Holbrook, le célèbre Wigwam Motel rappelle l'âge d'or du tourisme automobile américain.

Puis nous poursuivons vers Flagstaff, avec plusieurs possibilités de détours selon le temps disponible et le rythme du groupe.

Environ 340 km.

Nuit à Flagstaff.



Jour 12 - De Flagstaff à Kingman

Aujourd'hui, nous faisons volontairement une entorse à la Route 66.

Et nous l'assumons.

Passer aussi près du Grand Canyon sans prendre le temps de le découvrir aurait peu de sens. Plusieurs façons d'en profiter sont possibles selon vos envies, avant de retrouver la Mother Road et Kingman.

Kingman est l'une des villes qui entretiennent encore fortement la mémoire de la Route 66, avec ses diners, son patrimoine automobile et son musée consacré à la route.

Environ 420 km.

Nuit à Kingman.



Jour 13 - De Kingman à Las Vegas

Nous profitons encore un peu de l'univers Route 66 avant de changer radicalement de décor.



Direction Las Vegas.

Après les petites villes, les motels et les paysages désertiques, le contraste est total. Néons, casinos, spectacles et extravagance : Las Vegas fait aussi partie de cette Amérique des contrastes que nous sommes venus traverser.

La soirée est libre.

Et pour le budget au casino, cette fois, nous vous laissons seuls juges !

Environ 363 km.

Nuit à Las Vegas.



Jour 14 - De Las Vegas à Victorville

Nous quittons Las Vegas et retrouvons notre fil conducteur : la Route 66.

Direction la Californie à travers les grands paysages désertiques du Mojave.

Barstow et plusieurs vestiges de l'ancienne route nous accompagnent avant de rejoindre Victorville pour l'avant-dernière nuit du voyage.

À ce stade, l'océan n'est plus très loin.

Environ 366 km.

Nuit à Victorville.



Jour 15 - De Victorville à Los Angeles

Dernière journée à moto.

Nous gagnons Los Angeles avant de rejoindre Santa Monica, face au Pacifique.

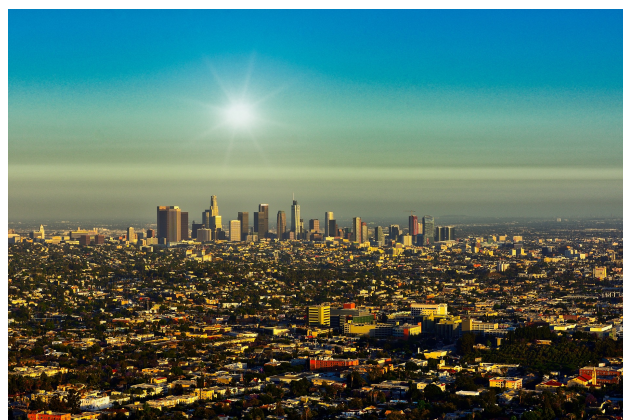
Après plusieurs milliers de kilomètres, huit États et une succession de paysages, de petites villes, de diners et de rencontres, le panneau marquant la fin de la Route 66 prend forcément une autre dimension.

C'est le moment de rendre les motos.

Mais surtout celui de regarder une dernière fois vers l'ouest : la route s'arrête ici.

Environ 186 km.

Nuit à Los Angeles.



Jour 16 - Los Angeles

Selon l'horaire de votre vol, derniers moments en Californie puis départ pour la France.



Jour 17 - Fin de séjour

Arrivée en France et fin du voyage.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 4290 euros par personne.

OPTIONS

Supplément pour une chambre individuelle : 799 euros par personne.

Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Street Glide ou Road Glide (valises latérales uniquement) : 120 euros par personne.

Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Street Glide Touring Edition ou Harley-Davidson Road Glide Touring Edition (top case et valises latérales) : 330 euros par personne.

Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Electra Glide ou Harley-Davidson Road Glide Ultra (top case et valises latérales) : 660 euros par personne.

Supplément pour la location d'une Harley-Davidson Tri Glide Ultra (top case et valises latérales) : 2200 euros par personne.

Supplément location de moto en Août et Septembre : 780 euros par personne.

Supplément pour l'assurance VIP Zéro par moto (dépôt de garantie 100\$, franchise dommage 0\$, franchise vol 1000\$) : 280 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les vols aller-retour depuis Paris (autre aéroport sur demande)

L'hébergement en motels

Les taxes de séjour



La location d'une moto pour deux personnes de type Harley Davidson Softail heritage ou similaire avec sacoches latérales (autres modèles, voir options)

Kilométrage illimité

L'assurance moto VIP (dépôt de garantie à 2000\$, franchise dommage 2500\$, franchise vol 5000\$)

Le transport des bagages en véhicule d'assistance

L'accompagnateur francophone dans le véhicule suiveur

Un roadbook digital accessible sur application mobile

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les repas

Les assurances complémentaires moto (voir les options)

L'essence

Les frais de visa (ESTA)

Les transferts non inclus dans "le prix comprend"

L'assurance voyage

Les entrées aux parcs et les visites

Tout ce qui ne figure pas dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

De longues distances certaines journées nécessitant de l'endurance au guidon.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Le transport des bagages est assuré en véhicule d'assistance.

HÉBERGEMENT

L'hébergement en motels - Chambre de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 10 personnes.

DÉPART

Paris (autre aéroport, nous contacter)

DISPERSION

Paris (autre aéroport, nous contacter)

INFORMATION IMPORTANTE

Prix pouvant varier selon les vols et la période de l'année.